

牛恺泽. 简析灾害天气对交通运输业的影响及对策[J]. 陕西气象, 2018(5): 48-49.

文章编号: 1006-4354(2018)05-0048-02

简析灾害天气对交通运输业的影响及对策

牛恺泽

(北京交通大学附属中学分校, 北京 100088)

中图分类号: P429

文献标识码: C

交通运输业在国民经济发展和社会稳定方面, 发挥着重要的支撑作用。近年来, 我国交通运输业呈现蓬勃发展的趋势^[1]; 但是, 在其快速发展和运营过程中, 高温热浪、暴雨洪涝、超强台风、大雪冰冻、大雾等不利的气象条件, 对交通运营产生着不可低估的灾害和影响, 并且灾害发生的频率和强度有明显增加的趋势。

1 灾害天气对交通运输业的影响

1.1 暴雨、冰雪阻塞陆地营运

雨(雪)天气, 路面湿滑, 汽车摩擦系数减少, 容易导致制动失控, 造成车辆滑甩碰撞事故, 甚至引发大的交通事故。根据测试, 汽车在普通路面以一定速度行驶紧急刹车时滑行距离为 1.4 m 左右, 而雨(雪)天气以同样速度在水平路面上紧急刹车时, 汽车滑行的距离增加几倍甚至 10 倍, 极易造成追尾和碰撞。我国南方部分地区冬季出现强降温天气过程, 产生低温雨雪冰冻灾害, 容易出现长距离的交通梗阻。如 2018 年 1 月 5 日, 湖北省有 14 个县市积雪深度在 10 cm 以上, 局地超过 20 cm。受冰雪天气影响, 全省高速公路部分路段临时封闭, 滞留车辆 2 200 余台, 滞留司乘人员 4 500 余人, 滞留路段约 38 km, 武汉 6 大客运站数百班线停运。

1.2 浓雾影响陆地、航空和水运交通

大雾天气, 能见度下降, 驾驶员对车辆的间距判断难度加大, 对周边潜在危险发现滞后, 难以有效识别交通标志、路面设施, 从而导致交通事故的发生。近些年, 高速公路上因大雾造成数十辆甚

至二三百辆汽车相撞的事故时有发生。世界上最大的一次空难就是发生在大雾影响之中。1977 年 3 月 27 日, 西非加那利群岛圣克鲁斯机场上一架荷兰航空公司的客机在机场有雾的情况下起飞, 与另外一架向起飞线滑行的美国泛美航空公司的客机在十字路口相撞, 造成 560 人死亡、70 人受伤的大惨案。大雾对水运安全威胁也比较大, 每年在长江三峡的营运船只, 在冬季大雾高发期都要停运几天。一些航道经常会发生持续时间较长的“长寿雾”, 使紧张的航运集中受困。2018 年 2 月 19 日春节过后, 海口三大港口出现大雾, 严重影响通航。20 日凌晨 5 点开始, 滞留在海口的离岛车辆达万辆, 道路变成了停车场, 海南离岛交通问题变成社会舆论的焦点。

1.3 强风、大雪冰冻制约航空飞行

延误航班中有 75% 是因天气原因造成。飞机一般采取逆风起降, 这样飞机升力大, 滑行距离最短, 最安全。如果风速过大, 逆风起降也不安全。据统计, 飞机起降过程中, 20% 冲出跑道事故、10% 过早着陆事故都是由于机场地面风所引起。冬季积雪、结冰与交通事故显著相关^[2]。降雪量达到中雪以上时, 飞行员很因能见度太低无法保证航班的安全起降。大雪会导致飞机机身积雪, 积雪一旦结冰, 将导致发动机进气道等内部零件结冰, 对飞行安全的影响几乎是致命的。降雪同样会导致跑道结冰, 飞机在高速起降时造成的后果是灾难性的。2015 年 11 月 22—24 日, 北京的一场大雪, 首都机场取消航班数达 500 余架

收稿日期: 2018-07-05

作者简介: 牛恺泽(2001—), 男, 山西河津人, 汉族, 中学在读。

王超. 新媒体时代下气象影视的创新与发展[J]. 陕西气象, 2018(5): 49-50.

文章编号: 1006-4354(2018)05-0049-02

新媒体时代下气象影视的创新与发展

王超

(濮阳市气象局, 河南濮阳 457000)

中图分类号: G222

文献标识码: C

随着新媒体传播形态(即新媒体)的飞速发展,尤其是网络传播技术、移动通讯的发展,通过网络或手机获得气象信息逐渐成为中青年人的习

惯。新媒体严重冲击了传统的电视媒体。由于传统的气象影视节目往往依托电视台作为唯一传播载体,在固定时间段发布播出,气象信息不能及时

收稿日期: 2018-03-26

作者简介: 王超(1985—)女,河南濮阳人,汉族,学士,工程师,主要从事影视制作工作。

次,国航连续3日启动除冰雪应急程序,保障航班运行。

2 预防灾害天气引发交通事故的对策建议

保证运输畅通,预防和减少灾害天气引发的交通事故,最大限度地保护人民生命安全和减轻经济损失,须完善灾害性天气的应急防范体制机制、加强交通气象研究和服务、落实交通运输业的气象灾害预防措施。

2.1 完善灾害性天气的应急防范体制机制

在我国,气象、公路、铁路、水运、航空是分属不同部门管理。建立健全“政府主导、部门联动、社会参与”的防灾减灾机制,完善应急协调联动工作机制和应急预案,加强组织协调,实现信息共享,及时发布警告信息,落实相关应急资源,可提高应对灾害性天气甚至极端天气事件的快速反应和科学处置能力。

2.2 加强气象交通服务技术研究,提高气象预报预警能力

研究在全球气候变暖背景下,我国极端天气气候事件发生频次、强度和空间分布特征及其变化规律,提高气候变化预测预估、影响评估的科技水平。进一步加强灾害天气对交通运输的影响分析研究,加强灾害气象条件信息对各类交通运输工具营运可能造成的影响的分析判断,及时向交

通运输管理者和使用者发布预警信息,为采取相应的防范措施提供有效的依据^[3]。建立和发布交通安全天气指数,并做好天气过程对交通运输影响的跟踪监测、有效服务和适时评估,为有关部门在第一时间作出决策、采取措施、应对不利影响提供科学依据。

2.3 加大科普宣传,增强交通安全防范意识,落实预防措施

加大灾害天气对交通影响的科普宣传,增强全民全面防范意识,落实预防措施。管理部门、媒体、学校、社区等,有效利用广播电视、报刊杂志、宣传画页、新媒体等渠道,适时开展有针对性的交通安全宣传,在高速公路、道路两侧及航运码头等,及时发布天气信息和灾害警示,宣传预防灾害天气交通安全科普知识,提高全民交通安全意识和避险、自救、互助能力。

参考文献:

- [1] 巢清尘. 气候异常对交通运输影响的对策研究[J]. 灾害学, 2000, 15(3): 79-84.
- [2] 潘娅英, 陈武. 引发公路交通事故的气象条件分析[J]. 气象科技, 2006, 34(6): 778-782.
- [3] 李克平, 王元丰. 气候变化对交通运输的影响及应对策略[J]. 节能与环保, 2010(4): 23-26.